

U THE FAST AND THE FURIOUS

TEXTE PH CAMY PHOTO DYNASTAR



BONHOMME DES NEIGES ET DES SABLES, GUERLAIN CHICHERIT, MÊME PAS 30 ANS, EST DE CES VIRTUOSES DOPÉS À L'ADRÉNALINE À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS DE JEUX. PORTRAIT D'UN SKIEUR ET PILOTE AUTOMOBILE INCONTRÔLABLE.

Pour devenir un furieux du ski, mieux vaut grandir aux pieds des cimes enneigées plutôt que les pieds dans le béton. Local de Tignes depuis sa première année, et figure emblématique de la station, Guerlain Chicherit montait sur des skis avant de savoir marcher. Pratiquant en club dès sept ans, il décide à douze de se consacrer au ski de bosses et grimpe sur nombre de podiums. Mais il lui faut plus de sensations. Délaissant la compétition à seize ans pour des sessions perso, il s'éclate alors en hors-pistes, mode barres rocheuses et poudreuse. Entre autres... Car, pour l'anecdote, il a aussi été la plus jeune ceinture noire de France en judo, Champion de France de roller hockey avec l'équipe de Tignes, il n'est pas manchot en violon et apprend la comédie à ses heures perdues. Boulimique d'action, Guerlain trouvera enfin discipline à la hauteur de sa fougue et de son engagement avec le ski freeride (comprendre "sans limite", "réservé aux tueurs" et "particulièrement dangereux"), qui lui offrira quatre titres de Champion du Monde, dont le plus récent en avril 2007. Le blond savoyard aurait pu en rester là. Trop simple...

Passionné d'extrêmes

"La compétition automobile est un rêve de gosse", précise Guerlain, "des types comme Vatanen ou Colin McRae sont pour moi des dieux vivants". Pas du genre à en rester au stade des rêveries, il décide donc, il y a trois ans, de se mettre au pilotage, et retrouve dans l'automobile "la prise de risques et son contrôle", ainsi que l'engagement dont il fait preuve en ski freeride. Premier gros souvenir au Championnat du Monde des Rallyes, en Finlande, où il passe un tiers du parcours en l'air, rebondissant de bosse en bosse (quand il ne se fait pas arrêter par la police). Mais c'est sur le mythique Paris-Dakar que Guerlain prendra toute la dimension de la compétition auto. Des cimes enneigées aux étendues sableuses, qui chacune à leur manière lui ont "appris l'humilité", la transition semble pour lui toute naturelle : "Les environnements sont proches, les reliefs similaires", nous explique-t-il posément. "Je ressens des sensations du ski avec la voiture, ce sont deux univers incroyables". Adeptes du chaud-froid, il explique pouvoir "switcher" très rapidement entre les montagnes et les dunes. Entre un sport mécanique "d'endurance" et un autre tout en "explosivité". Entre -20° à l'air libre et +50° dans l'habitacle de son monstre automobile...

Leçons de vie

Guerlain a plus que voyagé pour satisfaire ses passions et collectionne les souvenirs autant que les trophées. "Mes trips en Alaska, la Mecque du freeride, sont indescriptibles, c'est le voyage puissance 1000! S'il explose les limites du ski au Canada ou en Russie et se fait déposer en hélico sur les cimes comme d'autres louent un Vélip", Guerlain avoue avoir été marqué et transformé par son expérience du désert africain : "J'ai rencontré au Mali et en Mauritanie des gens d'une telle gentillesse, démunis de tout et pourtant si accueillants et heureux. J'ai appris à respecter l'Afrique". Il se souvient particulièrement d'une nuit passée dans le désert, la faute à une casse alors qu'il courait le Dakar en amateur : "Nous sommes restés bloqués 22 heures, sans eau ni nourriture, au milieu des serpents et des araignées", raconte-t-il amusé. Jean-Claude Dus peut retourner sur son télésiège... Champion polyvalent, Guerlain Chicherit se dit beaucoup plus zen depuis cette aventure et "relativise bien des choses". Fasciné par le film "Sept Ans au Tibet", il s'y verrait bien séjourner quelques semaines, à la roots. Mais il semble pour l'instant impatient de courir le prochain Dakar et de vivre l'arrivée aux abords du Lac Rose, l'un des bijoux du Sénégal.

WWW.CHICHERIT.COM

GUERLAIN CHICHERIT IS AN ADRENALINE JUNKIE. HE MAY NOT YET BE 30, BUT THAT HASN'T STOPPED HIM CONQUERING SNOWY SLOPES AND SANDY DUNES AROUND THE WORLD.

To become a ski fanatic it always helps to grow up at the foot of snow-covered peaks rather than grey concrete towers. Luckily, Guerlain Chicherit moved to Tignes in the French Alps aged one and he was on skis before he could walk. A ski-club member aged seven, he was 12 when he decided to concentrate on mogul skiing and was soon climbing onto winners' podiums. He retired from competition aged 16 so he could concentrate on having fun off-piste on rocky, powder-covered ridges. Not that he gave up competition completely: he became the youngest French judo black belt and was a member of the French championship-winning Tignes roller-hockey team. (He's not bad on the violin and even took acting lessons in his spare time). You might say that Guerlain is an action addict, and his discovery of freeride skiing (which might be translated as "without-limits", "assassins-only" or "particularly dangerous" skiing) gave him a sport worthy of his passion. He's since won four world championships in the discipline, the most recent this year. Of course, the blond man from the Savoie could have rested on his laurels, but that would have been far too simple...

Passionate about extremes

"Car racing was a childhood dream", says Guerlain. "Men like Ari Vatanen and Colin McRae were like living gods to me". As someone who doesn't generally leave things at the dream stage, he decided three years ago to get behind the wheel. Driving gives him the same feeling of "taking risks and controlling them" as freeride and he shows the same determination.

His first memory of the World Rally Championship was in Finland where he spent a third of the course in the air, bouncing from bump to bump (when he wasn't being stopped by the police). Yet it was only when Guerlain took part in the legendary Paris-Dakar race that he felt the full dimension of what racing a car could be. The transition from snowy peaks to sandy dunes (each one "teaches humility", he says) has been completely natural. "The two environments are close, the landscapes similar", he calmly explains. "I feel skiing sensations with the car; they're two incredible worlds". An adept at both the cold and hot, he says that he's able to switch quickly between the dunes and the mountains: between an "endurance" motorized sport and one all about "explosiveness", between -20° on the slopes and +50° inside his monster car.

Life lessons

Guerlain has travelled enough to satisfy his passions and collects memories like trophies. "My trips to Alaska, the freeride Mecca, have been indescribable", he says. "It's travelling to the power of 1,000!" He may have exploded the limits of skiing in Canada and Russia and been helicoptered to peaks like others rent a bike, but Guerlain still admits that his experience in the African desert touched him deeply. "In Mali and Mauritania, I met people who were so kind; they had nothing, but were still welcoming and happy. I learned to respect Africa". He particularly remembers a night spent in the desert, when his car broke down during the Paris-Dakar he drove as an amateur. "We were stuck for 22 hours, with no water or food, surrounded by snakes and spiders", he explains. It's perhaps experiences like this that saw him return much more Zen. He says he can now "put things into perspective". Fascinated by the film "Seven Years in Tibet", he'd love to go backpacking for a few weeks in the country, but for the moment, he seems more impatient to get back behind the wheel for the next Paris-Dakar. He's already dreaming of the finish line, next to Lac Rose, one of most beautiful spots in Senegal.

WWW.CHICHERIT.COM